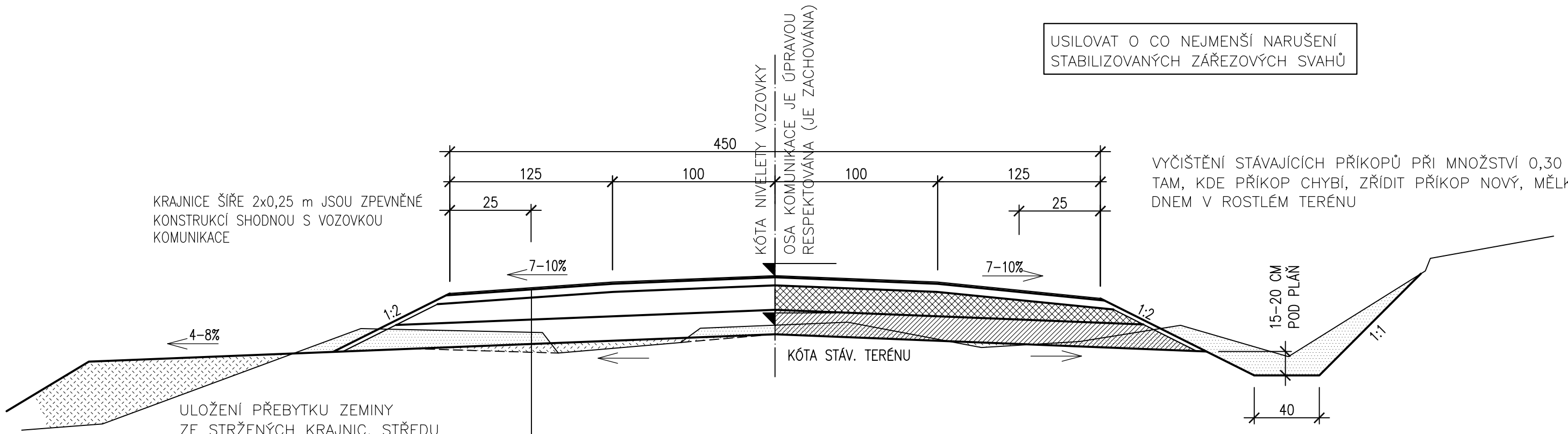
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
km 0,000–1,620
MĚŘ. 1:25

USILOVAT O CO NEJMENŠÍ NARUŠENÍ STABILIZOVANÝCH ZÁŘEZOVÝCH SVAHŮ



VYČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍCH PŘÍKOPŮ PŘI MNOŽSTVÍ 0,30 m³/m. TAM, KDE PŘÍKOP CHYBÍ, ZŘÍDIT PŘÍKOP NOVÝ, MĚLKÝ, SE DNEM V ROSTLÉM TERÉNU

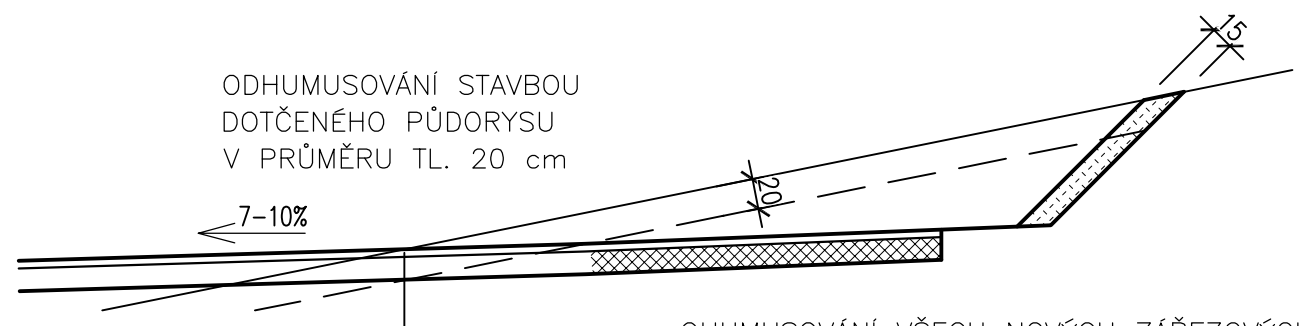
ULOŽENÍ PŘEBYTKU ZEMINY ZE STRŽENÝCH KRAJNIC, STŘEDU A PŘÍKOPŮ S ROZHRNUTÍM

PŘI ÚPRAVĚ PROFILU PODLOŽÍ A PLÁNĚ UVAŽOVÁN VÝKOP V PRŮM. MNOŽSTVÍ 0,50 m³/m A ZÁROVEŇ HUTNĚNÝ NÁSYP PRŮM. 0,50 m³/m

POSYP KRYTU LOMOVÝMI VÝSIVKAMI MNOŽSTVÍ DO 20 kg/m²	10 mm
KRYT ZE ŠTĚRKODRTI (ŠD) VEL. 0–22 mm	50 mm
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI (ŠD) VEL. 0–63 mm	150 mm
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI (ŠD) VEL. 0–91 mm SPODNÍ PODKLAD SLOUŽÍ K "DOROVNÁNÍ" PLÁNĚ A ZESÍLENOU VRSTVOU ZPEVNIT OKRAJE VOZOVKY MIMO DNES POJÍŽDĚNÝ PRUH PRŮM. TL. VRSTVY	150 mm
KONSTRUKCE CELKEM:	360 mm
TAM, KDE BUDE KONSTRUKCE VOZOVKY POLOŽENA NA HUTNĚNÝ NÁSYP, PŘEDEPISUJE SE MÍRA HUTNĚNÍ min. 96% PS	
ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM (min. 45 MPa)	

BOKY VOZOVKY "PŘETÁHNOUT" POSYPEM ŠTĚRKODRTÍ vel. 0–22 mm V MNOŽSTVÍ DO 0,50 kg/m². T.J. OBOUSTRANNĚ PRUH ŠÍŘE š=0,25 m.

ZPEVNĚNÍ SKLÁDEK A SJEZDŮ



KRYT ZE ŠTĚRKODRTI (ŠD) VEL. 0–22 mm	50 mm
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI (ŠD) VEL. 0–63 mm	150 mm
ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM (min. 45 MPa)	
KONSTRUKCE CELKEM:	200 mm

Vypracoval a kreslil: Ing. Ladislav Němeček	Vedoucí projektu: Ing. Ladislav Němeček	Autorizace:	
Investor: Město Český Brod, náměstí Husovo 70, 282 01 Český Brod			Poré:
Stavba: Rekonstrukce LC – lesní cesta Lásky II		Formát: 3xA4	Datum: 01/2024
Část: C. Stavební část		Stupeň: DSP/DPS	Číslo zakázky:
Obsah: Vzorové příčné řezy		Měřítko: 1:50	Číslo výkresu: C.3